

**DWP40LE**  
**MOTOBOMBA**  
**DIESEL 4"**  
**PARTIDA ELÉCTRICA**  
**10HP**  
**CÓD. 1030 10694**

- Succión y Salida 4"
- Sistema de partida eléctrica y manual
- Caudal Máximo 1080L/min
- Potencia Nominal 10Hp



Q	M³/h	0	10	20	30	40	50	60	70
	L/min	0	166,7	333,3	500	666,7	833,3	1000	1166,7
H(M)		32	30	28	26	22,5	19	14	7,5

<b>Unidad Motriz</b>	Modelo Tipo motor Distribución Refrigeración Diámetro x Carrera Relación de compresión Cilindrada Aspiración Potencia Nominal Encendido Partida	LA186 Monocilíndrico, 4 tiempos, inyección directa OHV Por aire 86mm x 70mm 19 : 1 406cc Natural 10HP Por compresión Manual / Eléctrica 12V
<b>Arranque Eléctrico</b>	Batería Capacidad motor de arranque Capacidad alternador de carga	12V / 18Ah (incluida) 12V / 0.8kW 12V / 3A
<b>Combustible</b>	Tipo Capacidad tanque combustible Autonomía Indicador de nivel de combustible	Petroleo Diesel 12,5L > 5h No
<b>Aceite</b>	Tipo Alarma de aceite Capacidad Carter	Aceite para motores diesel 4T, 15W-40 No 1,65L

NOTA: Las imágenes e ilustraciones, fueron elaborados con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.

<b>Bomba</b>	Diámetro entrada Diámetro salida Flujo máximo Altura levante máxima Altura succión máxima Tiempo de autocebado	100mm (4") 100mm (4") 65m³/h (1080 L/min) 25m 8m 180s / 4m
<b>Gabinete</b>	Estructura Nivel de ruido Chasis	1Tipo Abierto 79dB(A) / 7m Acero tubular 1mm
<b>Dimensiones y Peso</b>	Largo (mm) Ancho (mm) Alto (mm) Vacío Con aceite y tanque lleno	670 500 755 72kg 84kg
<b>Diseño</b>	Color Transporte Procedencia	Negro mate Manilla de levante - chasis China

**DWP40LE**  
**MOTOBOMBA**  
**DIESEL 4"**  
**PARTIDA ELÉCTRICA**  
**10HP**  
**CÓD. 1030 10694**



NOTA: Las imágenes e ilustraciones, fueron elaborados con fines ilustrativos, no constituyendo necesariamente una representación exacta de la realidad.